

# RISINĀJUMU | ĒRA

JAUNUMI  
№ 26, NOVEMBRIS 2013



Tiem, kuri seko līdzīgu inteliģentu inženiertehnisku risinājumu tendencēm

## Saturs

- › **Jaunumi.** Fima darbības virzieni 2 p.
- › **Dzelzceļa risinājumi.** Ministru prezidents apmeklēja uzbūvēto dzelzceļa tiltu 3-4 p.
- › **Datu centri** Aicina piedalīties aptaujā par Latvijas datu centru infrastruktūru un tās modernizācijas pakāpi 5 p.
- › **Ceļu infrastruktūra.** Piedāvā svērt braucošus kraviniekus 6-7 p.
- › **Vienotie risinājumi.** Vēl viena nepieciešamība mūsdienu uzņēmumam – IT stratēģija 8-9 p.
- › **Jauns projekts.** Viļņā uzsākta Nacionālā fizikas-tehnoloģisko zinātņu centra būvniecība 10 p.
- › **Ekskluzīvs projekts.** Vērienīgs projekts Baltkrievijā izmainīs Minskas pilsētas veidolu 11 p.

## Jaunumi

- Rīgas ostas terminālī ievieš jaunas drošības tehnoloģijas. Vasaras beigās tika **parakstīts līgums starp SIA „Fima” un SIA ”Rīga Fertilizer Terminal” par drošības risinājumu ieviešanu**. RFT plāno līdz 2014. gada sākumam Rīgas ostas teritorijā, Kundziņsalā, izbūvēt Ziemeļeiropā modernāko un drošāko minerālmēsļu pārkraušanas un īslaicīgas uzglabāšanas termināli. Termināļa plānotā pārkraušanas jauda – līdz 2 milj. tonnu kravu gadā. Kopējais plānotais investīciju apjoms projektā ir vairāk nekā 60 miljoni eiro, lielu daļu līdzekļu investējot apkārtējai videi drošās, starptautiski atzītās un modernās kravu pārkraušanas un uzglabāšanas tehnoloģijās.
- **Latvijas Nacionālās bibliotēkas (LNB) projekta ietvaros arī SIA „Fima” veiks savu ieguldījumu inženiertehnisko risinājumu jomā.** Kā zināms, kopējās šī vērienīgā projekta izmaksas pārsniedz 114 milj. latu un projekta ģenerāluzņēmējs ir pilnsabiedrība «Nacionālā būvkompaniju apvienība». Pēc konkursu izvērtēšanas vasaras beigās noskaidrots uzvarētājs, kas projekta ietvaros veiks vājstrāvu sistēmu ieviešanas darbus, proti, 5,1 milj. latu paredzēti apsardzes signalizācijas, piekļuves kontroles, videonovērošanas, audiovizuālās un telekomunikāciju sistēmu ierīkošanai. SIA „Fima” speciālistu uzdevums būs nodrošināt videonovērošanas sistēmas piegādi, instalāciju un integrāciju kopējā projektā.
- **13.novembrī, Rīgā, Radisson Blu Daugava norisināsies seminārs par jaunumiem telekomunikāciju nozarē sadarbībā ar ražotāju AVAYA.** Seminārā apskatīs dažādu sistēmu darbības principus, domātus maziem un vidējiem uzņēmumiem. Kā arī Nortel un AVAYA produktu integrācijas iespējas, tendences un tehnoloģiskos risinājumus. Ieeja seminārā – bez maksas jebkuram interesentam. Laipni lūgti reģistrēties, sūtot pieteikumu [laura.geistarde@fima.lv](mailto:laura.geistarde@fima.lv) vai pa tālruni 677 222 77.

## Fima darbības virzieni

SIA FIMA galvenā pamatdarbība saistīta ar integrētu inženiertehnisku risinājumu sniegšanu



### Kompetence:

- Drošības risinājumi;
- Ugunsaisardzības risinājumi;
- Telekomunikāciju risinājumi;
- Ēku vadības sistēmas (BMS);
- Datu centri;
- Nepārtrauktās barošanas sistēmas;
- Profesionāli attēla un skaņas risinājumi;
- Inteliģentās satiksmes vadības sistēmas;
- Transformatoru apakšstaciju izbūve;
- Ražošanas procesu automatizācijas sistēmas (SCADA);
- Elektroapgādes risinājumi;
- Zvanu centri;
- Citi risinājumi.

### Pakalpojumu klāsts:

- Konsultācijas/pasūtītāja sistēmu audits;
- Risinājuma koncepcijas sagatavošana;
- Projekta izstrāde;
- Sistēmu uzstādīšana;
- Tehniskā sistēmu uzturēšana/apkalpošana.

# Ministru prezidents apmeklē uzbūvēto dzelzceļa tiltu

Ministru prezidents Valdis Dombrovskis Vidzemes reģionālās vizītes laikā apmeklēja dzelzceļa tiltu pār Aiviekstes upi, kas ir pirmais uzbūvētais dzelzceļa tilts pēc Latvijas brīvvalsts atjaunošanas. Šis svarīgais dzelzceļa infrastruktūras objekts tapis VAS „Latvijas dzelzceļš” projekta „2. sliežu ceļa būvniecība posmā Skrīveri-Krustpils” ietvaros.

Minētā projekta realizācija ir ne tikai mūsdienu Latvijas dzelzceļa infrastruktūras attīstīšana un modernizācija, bet arī faktiski Latvijas vēsturiskās dzelzceļa infrastruktūras atjaunošana, jo līdz 1917. gadam posmā Rīga-Daugavpils darbojās divi sliežu ceļi.



Objekta apskatē piedalījās valdības un VAS „Latvijas dzelzceļš” vadība

▶ Turpinājums seko 4 lpp.



### Būtiska kravu caurlaidība

Nepieciešamību jauna otrā sliežu ceļa būvniecībai no Skrīveriem līdz Krustpīlij nosaka kravu pārvadājumu apjoms. Esošais viens sliežu ceļš būtiski ierobežo vilcienu satiksmi un caurlaides spēju palielināšanu. Tālab attiecīgā posma infrastruktūras izbūve ir vajadzīga ne vien, lai palielinātu līnijas jaudu, bet plašākā mērogā – visa austrumu-rietumu dzelzceļa koridora modernizācijas programmas kontekstā. Tas būs nozīmīgs ieguldījums valsts attīstībā, palielinās valsts ieņēmumus, nodrošinās darba vietas un labvēlīgu vidi uzņēmējdarbības attīstībai, stiprinās Latvijas kā drošas un stabilas dzelzceļa transporta

valsts tēlu.

„Jebkura infrastruktūras projekta īstenošana ir jānodrošina atbilstoši augstākajām kvalitātes prasībām, lai attīstītu efektīvu infrastruktūras sistēmu, kas īstermiņā un ilgtermiņā nodrošinātu radītu maksimāli pozitīvu ietekmi uz valsts tautsaimniecību. Tas attiecināms kā uz dzelzceļa, tā automaģistrāļu projektiem, kā rezultātā būtu iespējams palielināt un efektīvizēt starptautisko loģistikas un kravu tranzītu,” uzsver V.Dombrovskis.

### Objektā paveikts

Vērienīgā projekta gaitā modernizēs signalizācijas, telekomunikāciju un elektroapgādes sistēmas, kā arī visā sliežu ceļa

posma garumā atjaunos jau agrāk izbūvētos sliežu ceļus, 34 mazos tiltus un caurtekas un 15 dzelzceļa pārbrauktuves.

Projekta ietvaros izbūvēti arī divi jauni dzelzceļa tilti – pār Aiviekstes un Pērses upēm. Lai izbūvētu otro sliežu ceļu, līdzās vecajam, padomju laikā celtajam dzelzceļa tiltam pāri Aiviekstes upi, paralēli izbūvēts jauns – aptuveni četrdesmit metru garš triju laidumu dzelzsbetona tilts. Šis tilts ir pirmais dzelzceļa tilts Latvijā, kas izbūvēts pēc valsts neatkarības atjaunošanas.

Aiviekstes tilta izbūve gan prasīja zināmu meistarību un prasmi no celtnieku puses, jo neilgi pēc būvniecības darbu sākšanas radās iepriekš nepa-

## Tehniskā informācija par Aiviekstes jauno tiltu:

- Dzelzceļa tilta shēma: 33,6m + 44,0m + 33,6m
- Tilta garums: 134,46m
- Tilta klātne braukšanai pa balastu
- Laidumu konstrukcija: centrālā laiduma konstrukcija – metāla kopne 44,0m, augstums 8,5m. Malējo laidumu konstrukcijas – metāla sijas ar laidumu 33,6m, pilnais augstums 2,64m.
- Dzelzceļa tilts izbūvēts 2012.gadā

## SIA „FIMA“ objektā „2. sliežu ceļa būvniecība posmā Skrīveri-Krustpils” veic:

- Telekomunikāciju, dzelzceļa signalizācijas un elektroapgādes sistēmu modernizāciju, kā arī atsevišķu stacijas ēku telpu rekonstrukciju.

redzēta problēma – vietā, kur jāslējas jaunajam tiltam, atklājās vecā, cara laikā būvētā tilta granīta pamati. Lai izbūvētu jaunā tilta pamatus, bija nepieciešams izveidot četrus urbumus – divus krastā un divus upes gultnē, - taču modernā tehnika pret pamatīgajiem līdz pat metru garajiem tēstajiem granīta blūkiem bija bezspēcīga. Tāpēc būvniekiem nācās noņemt daļu tilta izbūvētā, izveidot mākslīgu krastu, upi pavirzot nostāk, lai varētu drupināt masīvos granīta blūkus un izcelt tos no zemes.

### Tilta vēsture

Pirmais dzelzceļa tilts pār

Aiviekstes upi izbūvēts 1860. gadā un savienoja tolaik svarīgo transporta ceļu starp Rīgu un Daugavpili. Jau sākotnēji tas tika būvēts kā stabils un plats divu sliežu ceļu tilts. Pirmā pasaules kara laikā to uzspridzināja.

Vēlāk, Latvijas brīvvalsts laikā, uz vecajiem pamatiem uzcelts jauns, bet jau ar vienu sliežu ceļu. Arī to iznīcināja Otrā pasaules kara laikā. Pēc kara gados pār upi izbūvēts pagaidu koka tilts, kuru 1951. gadā nomainīja ar esošo. Savukārt šodien tam paralēli slējas vēl viens, gluži kā pirms vairāk nekā 100 gadiem. *Informācijas avots LETA*

# Aicina piedalīties aptaujā par Latvijas datu centru infrastruktūru un tās modernizācijas pakāpi

Ir uzsākts vēl viens nozares un akadēmiskās vides kopprojekts, proti, Rīgas Tehniskā universitāte (RTU) sadarbībā ar inteligēnto inženiertehnisko risinājumu uzņēmumu SIA „FIMA” veiks pētījumu par Latvijas datu centru infrastruktūru un tās modernizācijas pakāpi.



Aleksandrs Grebežs, SIA „FIMA” datu centru eksperts

Organizācijas un uzņēmumi, kuru saimniecībā ir datu centri vai lielākas serveru telpas, aicināti piedalīties aptaujā, kuras rezultātu apkopojums parādīs tendences esošo iekārtu modernizācijā, noslodzēs, energoefektivitātē un citos svarīgos rādītājos. Jau nākamā gada sākumā sadarbībā ar Dienas Biznesu rezultāti tiks atspoguļoti tendenču veidā, lai ievērotu pētījuma dalībnieku konfidencialitāti. Šāda veida informācija būs interesanta gan IT jomā strādājošiem cilvēkiem, gan studentiem, kas apgūs ar datu centriem saistītas studiju programmas.

## RTU viedoklis

”Rīgas Tehniskai universitātei ir svarīgi piedalīties Latvijas datu centru infrastruktūras pētījumā, jo aptauju gaitā iegūtie rezultāti dos lielu pienesumu gan RTU zinātniskās kapacitātes celšanai, gan Latvijas zinātnei kopumā.

Svarīgi ir uzsvērt, ka Latvijas datu centru infrastruktūras pētīšana ir cieši saistīta ar augstas veiktspējas skaitļošanas virziena attīstību, kas RTU ir izvirzīts par prioritāru virzienu zinātniskajā darbībā.

legūstot un analizējot datus

par citiem datu centriem Latvijā, ir iespējams ne tikai saprast esošo situāciju, bet arī, veicot salīdzinājumus ar pētījumiem citās valstīs, izdarīt secinājumus un izveidot darbības stratēģiju datu centru infrastruktūras attīstībai valstī.

Savukārt mācību procesa pilnveidošanai minētā pētījuma rezultāti sniegs studentiem iespēju apgūtās zināšanas saistīt ar reāliem piemēriem Latvijas mērogā,” tā Sandris Grančiņš, RTU HPC centra vadītājs.

## Ekspertu viedoklis

„Lai arī tas ir ļoti specifisks

tirgus segments, tas ataino būtiskus ekonomiskos rādītājus, proti, infrastruktūras attīstību. Mēs esam pagodināti, ka RTU ir izvēlējušies mūsu uzņēmumu kā tehnoloģiskos ekspertus šī pētījuma ietvaros, tas apliecina mūsu kompetenci. Šajā kopprojektā mēs centīsimies parādīt saikni starp tehnoloģiskiem risinājumiem, ekonomiju un efektivitāti. Analizēsīm tipiskākās kļūdas un vienkāršākos risinājumus problēmu novēršanā,” komentē SIA „FIMA” datu centru eksperts Aleksandrs Grebežs.

## Aicinām piedalīties: datu centru īpašniekus, IT vadītājus, IT tehniskos darbiniekus

Palīdzi atspoguļot reālo situāciju pētījumā par Latvijas datu centru infrastruktūru un tās modernizācijas pakāpi!

Pētījuma rezultāti tiks apkopoti un atspoguļoti laikrakstā Dienas Bizness 2014. gada sākumā.



## Piedalies aptaujā un laimē «My book»!

Anketa, tikai 10 jautājumi!

[www.rtu.lv/dc-petijums](http://www.rtu.lv/dc-petijums)

▶ AIZPILDĪT ANKETU ŠEIT ◀



\* Puses apņemas neizpaust konfidencialu informāciju, kas tām ir kļuvusi zināma šī pētījuma gaitā

# Piedāvā svērt braucošus kraviniekus

Lietuva pret pārkrautiem auto cīnīsies ar jaunām tehnoloģijām. Latvijas valsts ceļi ieinteresēti risinājumos. Lietuvā tuvākajā laikā varētu tikt izsludināts iepirkums braucošu transporta līdzekļu svēršanas sistēmai, kura iestrādāta ceļa segumā, XXVIII Starptautiskajā Baltijas ceļu konferencē Viļņā DB norādīja elektroinženiertehnisko izstrādes un tehnoloģisko projektu vadības kompānijas UAB Fima risinājumu departamenta direktors Roks Sleķis.



Tehnoloģijas šobrīd ļauj ne tikai vākt statistikas datus, bet savienojumā ar fotokamerām automātiski noteikt arī soda naudu pārkrautajam transporta līdzeklim. Šī sistēma demo versijā tiks izmēģināta vairākās vietās. «Ja tā tiks ieviesta, būsīm

vieni no pirmajiem Eiropā, kas to izdarījuši,» saka R. Sleķis.

## Latvija arī grib

Šāda kravas auto svēršanas un pārkāpēju sodīšanas sistēma tiek ieviesta Čehijā, taču tam ir nepieciešamas zināmas iz-

maiņas normatīvajos aktos, kas Čehijā jau ir veiktas. Šobrīd pie Klaipēdas uzstādīti vecākas paudzes sensori, kas gan neģenerē soda kvītis, bet pārkāpēji tiek novirzīti uz pārsvēšanu. Lietuva līdzīgu tehnoloģiju ieviešanas ziņā ir soli priekšā Latvijai,

taču Latvija var izmantot jau pārbaudītu lietu, neveicot eksperimentus, secina R. Sleķis.

Mēs noteikti esam ieinteresēti, lai pa valsts ceļiem nebūtu pārkrautas automašīnas, uzsver VAS Latvijas Valsts ceļi (LVC) vadītājs Jānis Lange. «Šobrīd

ieviešam pilotprojektu – ceļa segumā tiek iestrādāti sensori, kas ļauj nosvērt automašīnas gaitā, sniedzot informāciju par katras ass slodzi un kopējo svaru,» stāsta LVC vadītājs. Šie sensori gan neļauj fiksēt pārkāpējus, bet to doto informāciju var izmantot ceļu seguma slodžu aprēķiniem. Šobrīd darbojas divi šādi sensori – 72. kilometrā uz ceļa A1 un 24. kilometrā uz ceļa A3. Šo sistēmu plānots pilnveidot arī nākotnē. Pārkrauto automašīnu vadītāju vai īpašnieku administratīva sodīšana gan patlaban ir Valsts policijas funkcija, bet LVC ir gatavi sadarboties ar visām institūcijām, lai problēmu ar pārkrautajām automašīnām risinātu. «Paliek atvērts jautājums, vai iekasētā soda nauda nonāktu kopējā valsts budžetā, vai arī to varētu izmantot autoceļu problēmu risināšanai, piemēram, «melno punktu» likvidēšanai, satiksmes organizācijas uzlabošanai vai ceļu drošības paaugstināšanai,» norāda J. Lange.

Iekšlietu ministrija ir atvērtā šādam ceļos iebūvētu svaru risinājumam, norāda iekšlietu ministra pārstāve Daiga Holma. Taču tam nepieciešama sadarbība ar Satiksmes ministriju. Šobrīd gan notiek 10 tradicionālo svaru iepirkums, lai policija varētu veikt kravas auto kontroli.

## Citi projekti

Fima ieviesusi Lietuvā arī 150 fotoradaru sistēmu ātruma pārkāpēju fiksēšanai, kuru

► Turpinājums seko 7 lpp.

► Turpinājums no 6 lpp.

agresīvā cīņā pret nīstajām ierīcēm – laušana, dedzināšana, zagšana – pēc diviem gadiem praktiski beigusies. Tāpat izveidots satiksmes vadības centrs Lietuvas Ceļu administrācijai, un šobrīd ir 100 vietas, kurās mēra ceļu stāvokli – mitrumu, sniegu, melno ledu, auto plūsmu. Viļņā ieviesta krustojumu vadības sistēma, un arī Jelgavai tiek piedāvāts krustojumu risinājums.

Izstāde bijusi veiksmīgs sākums pārdošanas procesam, vērtē SIA Fima valdes priekšsēdētājs Andis Lagzdīņš, jo liela interese bijusi gan par svēršanas sistēmām, gan satiksmes intensitātes mērīšanu. Uzņēmums šobrīd uzsāk darbu pie Latvijas Nacionālās bibliotēkas videonovērošanas sistēmas, kā arī gaida jaunos konkursus datu centru, kā arī dzelzceļa jomā, kas saistīti ar līdzekļu pārdali no neveiksmīgā jauno vilcienu iepirkuma. Pērn SIA Fima apgrozījums bijis 3,5 milj. Ls, un šogad gaidāms lai arī ne straujš, tomēr pieaugums.

Parādījušies jauni kontakti, jauna interese par izstādes rezultātiem, saka Derox valdes loceklis Edmunds Osis, kura vadītā kompānija prezentēja dažādas ceļu būves kvalitātes pārbaudes iekārtas. Viņš lēš, ka šogad uzņēmuma apgrozījums varētu augt, sasniedzot 600–700 tūkst. Ls, ņemot vērā, ka pieaugusi interese par laboratorijas iekārtām.

Tas tomēr vairāk ir ķeksīša pasākums, līdzdalību izstādē vērtē laboratorijas apgādes kompānijas SIA Doma valdes priekšsēdētājs Agris Irbītis, jo jauno iekārtu demonstrēšana būtu pārāk dārga, turklāt klienti jau tāpat zīnot uzņēmuma piedāvājumu. Šis gads kompānijai varētu būt tāds pats kā pērn, bet, ja izdotos uzvarēt LVC testēšanas mašīnas iepirkumā, tad apgrozījums la-

boratorijas iekārtu ziņā varētu sasniegt 200 tūkst. eiro.

### Kurš labāks

Saskaņā ar Pasaules Ekonomikas foruma datiem, ceļu kvalitātes ziņā pasaulē Lietuva ieņem 32., Igaunija – 61., bet Latvija – 98. vietu. Z. Brunavs gan norāda, ka šis reitings balstīts uz aptaujām, nevis objektīviem mērījumiem.

Taču tieši šos datus uzsver Lietuvas Ceļu administrācijas vadītājs Šķirmants Skrinks, vaicāts, kurā no Baltijas valstīm labākie ceļi. Krīzes laikā ne tikai Latvija, bet arī Lietuva ekonomējusi uz ceļu būves projektu rēķina.

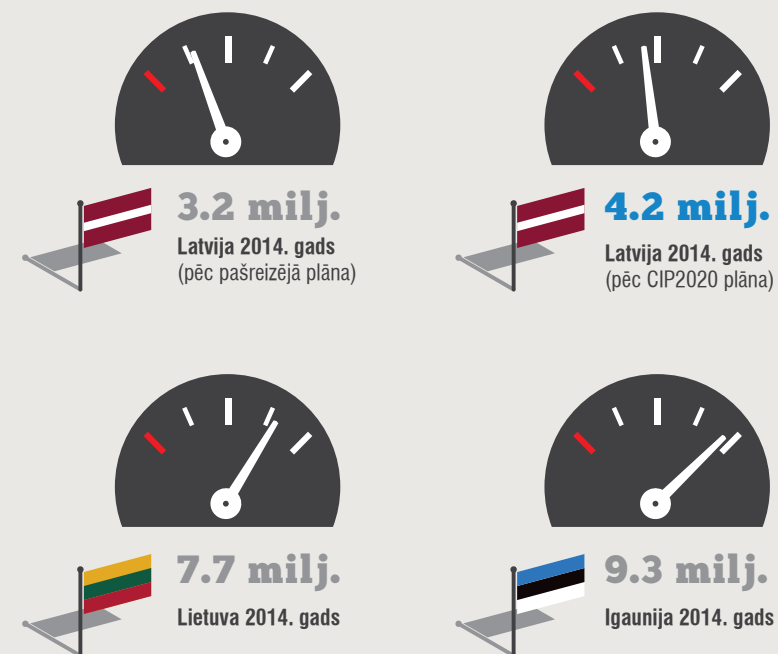
Taču Lietuva no 1998. līdz 2012. g. noasfaltējusi teju 3000 km grants ceļu, tam izlietojot ap 29 milj. eiro gadā.

Varbūt arī Lietuvai ir labākas ātrgaitas šosejas, bet Igaunijai ceļu stāvoklis varētu būt labāks kopumā, vērtē Igaunijas Ceļu administrācijas ceļu direktora vietnieks Kaupo Sirks. Vaicāts par ceļu būves tirgu Igaunijā, viņš norāda, ka tas ir pilnībā atvērts, kaut arī kaimiņvalstī ir seši galvenie spēlētāji. Baltijas valstu ceļu būves tirgus ir atvērts, saka Š. Skrinks, kā piemēru minot Latvijas tiltu līdzdalību uzvarā kopā ar Lietuvas kompāniju Kauno keliai 17,3 milj. Ls vērtā konkursā. Neesmu dzirdējis, ka kāda igauņu kompānija iekļūtu Lietuvas tirgū, atzīst K. Sirks. Arī J. Lange piekrīt, ka Lietuvā protekcionisms darbojas labāk. Kā vienīgo veidu ceļu stāvokļa uzlabošanai viņš redz autoceļu fonda atjaunošanu. Pēc J. Langes teiktā, ceļu blīvums mums ir līdzīgs kā Eiropā, tikai problēma, ka tas jāuztur vien diviem miljoniem iedzīvotāju. *Informācijas avots Dienas Bizness©*

## CIP2020 SALĪDZINĀJUMS AR KAIMIŅIEM

Arī ar CIP2020 plānoto finansējuma palielinājumu Latvijas ceļu finansējums vēl arvien būs **mazākais Baltijā – 2x mazāks nekā kaimiņiem.**

Valsts budžeta finansējums valsts auto ceļiem 2014. gadā uz 1000 km.



Latvijas Valsts ceļu un LR Satiksmes Ministrijas sniegtā informācija.

# Vēl viena nepieciešamība mūsdienu uzņēmumam – IT stratēģija

Mūsdienās, savā tieksmē pēc komforta mēs izmantojam arvien vairāk komunikācijas ierīces, kanālus un programmas, vēlamies izmantot integrētus un vienkāršus risinājumus. Liela daļa no mums seko informācijas tehnoloģiju tirgus jaunumiem, kurā norisinās asa konkurence. Mēs meklējam arvien jaunus produktus un pakalpojumus, lai tie apmierinātu visas mūsu vajadzības.

Šobrīd ir grūti iedomāties mobilo telefonu bez dažādām aplikācijām, sociālajiem tīkliem, GPS navigāciju un kvalitatīvām fotografēšanas funkcijām. Organizācijās komunikāciju risinājumu pastāvīgā pieejamība, ātrums un ērtums tieši ietekmē darba ražīgumu, saskarsmes līmeni ar piegādātājiem, klientiem un apkalpošanas kvalitāti. Attiecīgā veidā tie ietekmē arī ražošanas izdevumus.



Arvien vairāk uzņēmumu pievēršas vienotam risinājumam, lai optimizētu komunikācijas procesus uzņēmumā.

”“

*Viens no visnozīmīgākajiem jautājumiem šodienas klientiem ir jaunāko tehnoloģiju veiksmīgas integrācijas jautājums, saglabājot agrāk ieguldītās investīcijas uzņēmuma aprīkojumā.*

## Izaicinājums – komunikāciju kanālu un aprīkojuma pārpilnība

Uzņēmumu darbiniekiem jālavierē starp informāciju no: mobilajiem un stacionārajiem telefoniem, faksiem, e-pastiem, balss pastu, Skype, Facebook, telekonferenču aprīkojumiem, intranetu, IM, IP-telefoniju u.c. Tas rada jaunus izaicinājumus – patērētājiem ir grūti tikt galā ar informācijas plūsmām, bet IT speciālistus satrauc savā starpā nesavienojamā aprīkojuma skaits. Nereti rezultāts ir pretējs – laiks un izdevumi par aprīkojuma apkalpošanu palielinās, bet tostarp komunikācijas efektivitāte pazeminās.

«Bieži saskarsme ar klientu vai darījumu partneri notiek pa elektronisko pastu, papildus informācija tiek sniegta pa stacionāro darba telefonu, vēlāk detaļas tiek apspriestas Skype, bet attiecīgais noskanētais dokuments tiek nosūtīts uz smartfonu. Pietiek tikai ar pāris šādām situācijām nedēļā, lai jūs pazustu informācijas plūsmā un tērētu savu laiku, mēģinot izsekot, kur nepieciešamā informācija palikusi», - paskaidroja kompānijas FIMA speciālists, AVAYA sistēmu arhitekts Aušris Pumputis. Pēc viņa apgalvojuma, šobrīd arvien vairāk uzņēmumu sāk meklēt komunikatīvo procesu efektīvus veidus.

► Turpinājums seko 9 lpp.



## Biznesa mērķu sasniegšanai – IT stratēģija

Šodien gandrīz vai katrs darījums vai darbība kaut vai daļēji saistīti ar informācijas tehnoloģijām. «Elektroniskajā vidē notiek uzņēmumu finansu procesu pārvaldīšanas lielākā daļa, saskarsme ar klientiem un piegādātājiem, šeit glabājas uzņēmuma un tā klientu nepieciešamie un konfidenciālie dati. Tāpēc nav nekādu šaubu, ka organizācijas IT sistēmai jābūt uzticamai, drošai un ātrai. Tieši tas saistīts ar veiksmīgu biznesa vadīšanu, tā attīstību un reputāciju», - tā A. Pumputis. – Efektīva IT infrastruktūra rada pievienoto vērtību uzņēmumam un palīdz kopējo korporatīvo mērķu sasniegšanai. Lai radītu un uzturētu šādu infrastruktūru, ir svarīgi pieņemt saprātīgus lēmumus: kādu aprīkojumu iegādāties, kā to integrēt, kā organizēt tā ērtāko vadību.»

Pēc speciālista vārdiem, organizācijā, kurā ir daudz savā starpā nesavietojamu tehnoloģiju, aprīkojumu un programmu, jāveic IT situācijas audits. Skaidri jānosaka iekšējo informācijas apmaiņas procesu politika un jāstrukturizē procedūras. Tādejādi, līdz ar personāla vadīšanas, eksporta, administratīvo procesu un citām stratēģijām, organizācijās neizbēgami ir jābūt vēl vienai – IT stratēģijai.

## Risinājums – vienota komunikācijas sistēma

Šobrīd mēs runājam par vienu no jaunākajām IT sistēmu tendencēm – par unificēto komunikāciju (UC) koncepciju. Vienota komunikācijas sistēma nodrošina no dažādiem avotiem saņemtās informācijas integrēšanu vienuviet, ļaujot ietaupīt laiku un finanses. Organizācijas, kurās kaut vai daļēji ir ieviesti vienotas komunikācijas līdzekļi, strādā daudz efektīvāk, ietaupot savu un klientu laiku, atšķiras ar produktīvāku saskarsmi, augstāku klientu apkalpošanas kvalitāti un mazākiem izdevumiem.

«Piemēram, UC izmantošana ļauj sākumā atbildēt uz mobilā telefona zvanu, pēc tam turpināt sarunu stacionārajā tīklā, nosūtīt nepieciešamo informāciju kolēģim ārpus ofisa caur telefonu, e-pastu, IM vai ar video konferences palīdzību. Tas ir ērti, saskarsme vienkāršojas, bet darba ražīgums daudzkārt pieaug», - paskaidroja kompānijas FIMA komunikāciju tehnoloģiju eksperts.

## Esošās infrastruktūras integrācija

Kompānijas FIMA speciālisti, kuri gandrīz jau 20 gadus nodarbojas ar dažāda apjoma un sarežģītības komunikāciju risinājumu ieviešanu, atzīmē, ka viens no visnozīmīgākajiem jautājumiem šodienas klientiem ir jaunāko tehnoloģiju veiksmīgas integrācijas jautājums, saglabājot agrāk ieguldītās investīcijas uzņēmuma aprīkojumā.

«Kopš 1995. gada mēs nodarbojamies ar komunikāciju risinājumu ieviešanu sadarbībā ar pasaules līderi šajā jomā – kompāniju AVAYA. Biznesa sektoram īpaši svarīgi, lai jauna funkcionalitāte būtu integrēta jau esošajā sistēmā. AVAYA risinājumu priekšrocība, salīdzinājumā ar citiem ražotājiem, ir tā, ka šī sistēma teicami iekļaujas jau esošo zīmolu aprīkojumā, kas uzstādīts uzņēmumā iepriekš. Tādejādi, šīs platformas ierīkošanai, nebūs vajadzīgi lieli ieguldījumi».

## UC bāzes platforma taupa laiku un izdevumus

Kompānija FIMA iesaka saviem klientiem jaunāko AVAYA Aura® unificēto komunikāciju platformu. Šī sistēma, balstīta uz atvērtiem standartiem, izmanto SIP-protokola priekšrocības, garantē maksimālo savietojamību

ar jau esošo infrastruktūru un samazina ierīkošanas izmaksas. Integrētā aprīkojuma interfeiss speciāli pielāgots plašai kanālu daudzveidībai. Tas viegli „pielāgojas” darbinieka vajadzībām un uzņēmuma darbības specifikai. Šīs platformas ierīkošana ļauj samazināt aprīkojuma (serveru) skaitu un IT administrēšanas darbu apjomu.

«Pateicoties šo tehnoloģiju izmantošanai, uzņēmumi var izmantot vairāk ārpalpojumus un ar to samazināt telpu īres izdevumus, jo nav nepieciešami tik daudz cilvēku resursu kā līdz šim. Vēl var ietaupīt uz ceļa izdevumiem, komandējuma naudām, jo tehnoloģijas nodrošina komunikāciju ar klientiem, partneriem, neizejot no biroja telpām. AVAYA aprīkojums ir projektēts tā, lai tas būtu maksimāli kompakts. Citiem vārdiem, jauna aprīkojuma skaits

Video, kā AVAYA risinājumi unificēto komunikāciju jomā palīdz komandai MERCEDES AMG PETRONAS F1 sacīkstēs.



būs minimāls, bet tas apvienos sevī daudz funkciju un priekšrocību, raksturīgu dažādu ražotāju aprīkojumam. Pēc platformas AVAYA Aura® ierīkošanas uzņēmums varēs samazināt IT aprīkojuma apjomus, izdevumus to administrēšanai, kā arī elektrības patēriņu», - A. Pumputis uzskaitīja šīs sistēmas pārējās priekšrocības.

Saskaņā ar kompānijas **Gartner «Magic Quadrant»** analītisko atskaiti, kompānija AVAYA ieņem līdera pozīcijas unificēto komunikāciju, korporatīvās telefonijas un kontaktu centru jomā.

**Gartner**

FIMA – vienīgā kompānija Baltijas valstīs, kura saņēma ekskluzīvo kompānijas **AVAYA sudraba partnera statusu.**



AVAYA ik gadus veic savu partneru darbības auditu. Klientu apkalpošanas kvalitāte tiek vērtēta, pamatojoties uz atsauksmēm no AVAYA lietotājiem. Kompānijai FIMA tika piešķirts **kompānijas AVAYA pirmrindas partnera statuss klientu apkalpošanas jomā.**

★ Partner in Customer Excellence

No 1995. gada kompānija FIMA ierīkoja AVAYA komunikācijas sistēmas **vairāk nekā 500 organizācijās un uzņēmumos.**

**500**

# Viļņā **uzsākta** Nacionālā fizikas- tehnoloģisko **zinātņu centra** **būvniecība**

11.oktobrī, piedaloties Lietuvas Republikas prezidentei Daļai Gribauskaitei, notika simboliskās kapsulas ievietošanas ceremonija ar vēlējumiem nākotnes zinātniekiem. Šis notikums kļuva par oficiālu Nacionālā fizikas-tehnoloģisko zinātņu centra (NFTC) būvniecības projekta sākumu. Projektu īsteno inteligēnto inženiertehnisko risinājumu kompānija Fima un būvniecības uzņēmums Hidros-tatyba.

Mūsdienīgajā zinātņu cen-trā, kurš atradīsies Saullēkta ielejā jau 2015.gada pavasarī, kompānija Fima iekārtos 9 laboratorijas ar „augstas tīrības” klases telpām. Visā ēku kompleksā paredzēts izprojektēt un ieviest vairāk nekā 30 dažādu inženiertehnisko sistēmu.

## **Nopietns izaicinājums**

„Šis projekts, bez šaubām, ir viens no vissarežģītākajiem projektiem zinātniskās infrastruktūras jomā Lietuvā. Mēs atbildēsim par visa kompleksa inženierinfrastruktūras projektēšanu un ieviešanu. Izbūvēsim un aprīkosim vairāk nekā 250 laboratorijas telpas, dažas no tām būs ar visaugstākās sterilitātes standartiem. Šeit tiks veikti svarīgi zinātniskie pētījumi, noteikti būs arī atklājumi, tādēļ mūsu mērķis ir radīt zinātniekiem pašu labāko un modernāko darba vidi”, - teica kompānijas Fima ģenerāldirektors Gintaras Jukņjavičius.

Laboratorijas, kas atbilst tīrības standartiem ISO5 – ISO7, jeb tā sauktās „tīrās telpas”, kopumā aizņems apmēram 500 m<sup>2</sup>. Kompānijas Fima speciālisti uzstādīs tajās visu nepieciešamo infrastruktūru: ierīkošanu no „telpas telpā”, līdz specializētām ventilācijas sistēmām, dejonizēta ūdens padeves un citām inženiertehniskām sistēmām.

„Telpām jābūt projektētām un aprīkotām tādā veidā, lai nodrošinātu, ka pētniecības aktivitātes ir izolētas no vides piesārņojuma – putekļiem, mikrobiem, radio viļņiem, saules gaismas, u.c. Turklāt, līdz šim Lietuvā šādas klases laboratorijas telpu bija ļoti maz, un mums uzticētais uzdevums tiešām ir ambiciozs. Lai īstenotu šo projektu, mums noderēs iepriekšējā pieredze, ko guvām, aprīkojot II un III klases bioloģiskās drošības līmeņa boksus Nacionālajā sabiedrības veselības laboratorijā”, - sacīja

kompānijas Fima pārstāvis Jona Jablonskis.

## **Īpašas prasības**

Pēc J. Jablonska vārdiem, jaunajā zinātniskajā centrā kompānija Fima ierīkos ne tikai tādus tradicionālos inženiertehnoloģiskos risinājumus, kā apsardzi, energoapgādi, ēku pārvaldības sistēmas (BMS), bet arī izbūvēs modernu serveru telpu, pielāgotu īpaši centra vajadzībām. Vēl, piemēram, visās zinātniskā centra laboratorijās tiks uzstādīti 150 vilkmes skapji, kuri nepieciešami eksperimentu veikšanai. Šādas iekārtas prasa speciālu sagatavošanu, tā kā, atkarībā no veicamajiem pētījumiem, tajos nepieciešams padot vakuumu, jonizētu ūdeni, tehnoloģisko gāzi un tml.

„Visas ēkas inženiertehniskās sistēmas būs mūsdienīgas, drošas, enerģētiski efektīvas un vienkāršas ekspluatācijā. Pie

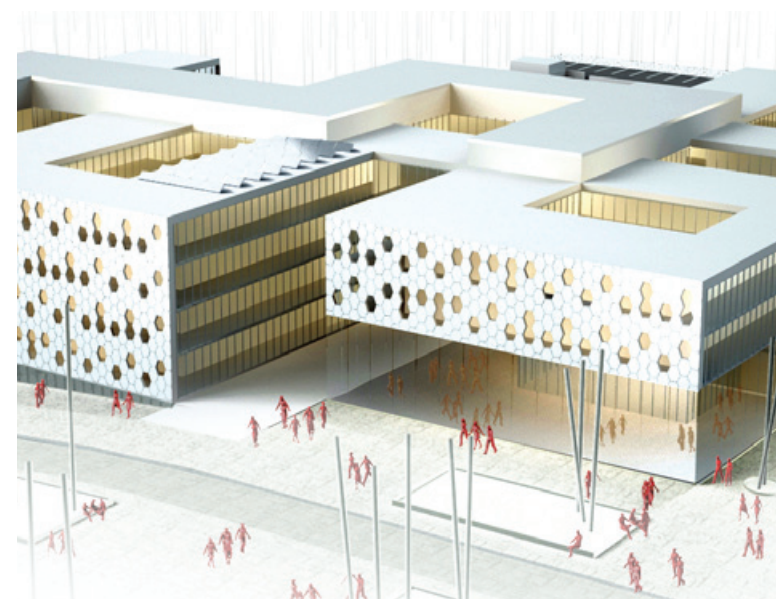
## **Fakti par projektu**

- Kopējā platība – gandrīz 25 000m<sup>2</sup>.
- Vairāk nekā 250 laboratoriju telpu.
- Centrs spēs uzņemt 700 zinātnieku un studentu.
- 24 laboratorijas būs pieejamas uzņēmējiem, domātas biznesu attīstībai.
- Kopējās projekta izmaksas sasniedz gandrīz 70 milj. EUR, no kuriem lielākā daļa (85%) tika iegūti no ES struktūrfondiem.

projektēšanas mēs orientējamies uz inženiertehniskā personāla vajadzībām, viņu ērtībām darba laikā - pateicoties mūsdienu tehnoloģijām, sistēmu apkalpošana un vadība būs viegla un ātra,” – teica J. Jablonskis.

NFTC kopumā aizņems gandrīz 25 000m<sup>2</sup>. Vienlaicīgi centrā varēs nodarboties ar zinātnisko darbu vairāk kā 700 mūsu valsts

zinātnieku un studentu. Daļa no laboratorijām būs pieejama arī biznesa pārstāvjiem. Kopējās projekta izmaksas sasniedz gandrīz 70 milj. EUR, no kuriem lielākā daļa (85%) tika iegūti no Eiropas Savienības struktūrfondiem. Kopumā centra būvniecībai plānots piešķirt 38 milj. EUR, bet iekārtu iegādei – 31 milj. EUR.



# Vērienīgs projekts Baltkrievijā izmainīs Minskas pilsētas veidolu

FIMA filiāle Minskā uzstādīs inženiersistēmas vienā no lielākajiem sporta un izklaides kompleksiem Baltkrievijā. Pilsētas centrā esošā kompleksa būvniecību finansē Kataras Investīciju fonds.



Modernajā kompleksā, kura platība ir vairāk nekā 64 000 m<sup>2</sup>, būs daudzfunkcionāla sporta arēna ar 3000 skatītāju vietām. Paredzēts, ka tā būs handbola kluba Minskas Dinamo mājas halle un turpat atradīsies arī tenisa klubs, kā arī septiņstāvu piecvaigžņu viesnīca Marriott hotel ar četrus stāvu virszemes autostāvvietu. Viss būs zem viena jumta.

“Tik plaša mēroga projektu Baltkrievijā īstenojam pirmo reizi. Darba apjoma ziņā šis ir otrais lielākais projekts, ko īstenojam ārvalstīs. Šobrīd steidzam pabeigt 17 kompleksā uzstādāmo inženiersistēmu projektēšanas darbus”, stāsta Vitautas Zinkevičius, FIMA biznesa attīstības direktors.

FIMA vērienīgajā kompleksā uzstādīs piekļuves kontroles

sistēmas, video novērošanu un publiskās apziņošanas sistēmas, datu pārraides tīklus un autostāvvietas pārvaldības risinājumus. Komplekss tiks aprīkots tā, lai tas varētu pildīt arī konferenču centra funkciju.

“Šī projekta unikālā iezīme ir tā, ka mēs strādājam ar lielu starptautisko komandu, kurā darbojas speciālisti ne tikai no Lietuvas un Baltkrievijas, bet

arī Arābijas pussalas, Indijas un Apvienotās Karalistes. Mums ir ne tikai jāpielāgojas atšķirīgai projektu vadības kultūrai, bet arī jāievēro īpaši augstas darbu izpildes normas un Kataras investoru, kā arī Marriott hotel vadītāju izvirzītās kvalitātes prasības. Nav šaubu, ka šī projekta laikā gūtā starptautiskā projektu vadības pieredze būs ļoti noderīga, jo plānojam izvērst savu darbību arī

citviet Baltijas reģionā”, uzsvēra V.Zinkevičius.

Līgumdarbus kompleksā veiks Magnus Group, Lietuvas un Baltkrievijas kopuzņēmums. Tā būs viena no lielākajām sporta un izklaides pasākumu norises vietām visā reģionā un izcelsies ar īpašu arhitektonisko risinājumu. Skatoties no putna lidojuma, tā forma atgādinās lidojoša vanaga siluetu.



## Par „Fima” uzņēmumiem

„Risinājumu ēra” – ceturkšņa izdevums par aktualitātēm inteligēnto inženiertehnisko risinājumu jomā. Izdevējs – uzņēmums „Fima”. „Risinājumu ēra” tiek publicēta kopš 2006. gada un ir pieejama latviešu, lietuviešu, angļu un krievu valodās. Iepriekšējie izdevumi pieejami mājas lapas arhīvā [www.fima.lv](http://www.fima.lv)

**LIETUVA**  
**UAB „FIMA”**  
[www.fima.lt](http://www.fima.lt)

**POLIJA**  
**Fima Polska Sp. z o.o.**  
[www.fimapolska.pl](http://www.fimapolska.pl)

**LATVIJA**  
**SIA „FIMA”**  
[www.fima.lv](http://www.fima.lv)

**BALTKRIEVIJA**  
**OOO „FIMA BR”**  
[www.fima.by](http://www.fima.by)

Uzņēmums „Fima” ir inteligēnto inženiertehnisku risinājumu līderis Baltijas valstīs, kas piedāvā telekomunikāciju, drošības, automātikas, datu centru, kā arī transportam un enerģētikai paredzētus risinājumus.

Uzņēmums inteligēntus inženiertehniskus risinājumus ievieš biznesa uzņēmumos un valsts organizācijās Baltijas valstīs un Baltkrievijā, pastāvīgi piedalās projektos, kuros tiek izmantotas tehnoloģiskas inovācijas. Gandrīz divdesmit darbības gados „Fima” jau ir īstenojusi vairākus tūkstošus dažāda apjoma un sarežģītības projektu.

Uzņēmuma „Fima” galvenā mītne atrodas Lietuvā, Viļņā, meitasuzņēmumi: Latvijā, Polijā, Baltkrievijā.

Vairāk informācijas [www.fima.lv](http://www.fima.lv)

Jums ir idejas, piedāvājumi vai komentāri? Rakstiet mums [solutions.era@fima.lv](mailto:solutions.era@fima.lv)

Pārpublicējot materiālu vai kā savādāk izmantojot informāciju no izdevuma “Risinājumu ēra”, atsauce obligāta.